



Innovating Repair Solutions



Innovating Repair Solutions

Processo di Riparazione Vano Motore all'Acqua



Aquabase
PLUS

Processo di Riparazione Vano Motore all'Acqua



Innovating Repair Solutions



Nexa Autocolor™ presenta il Processo di Riparazione Vano Motore all'acqua

Le riparazioni che prevedono la verniciatura del vano motore sono spesso lente e complesse. Per questo, già nel 1998, Nexa Autocolor lanciò il processo di riparazione Vano Motore basato sulle tinte basi del pastello P471, che consentiva di riparare velocemente ed efficacemente l'interno vano motore.

In aggiunta al sistema esistente, Nexa Autocolor presenta oggi un nuovo processo di riparazione vano motore all'acqua, basato sulla gamma di tinte basi **Aquabase® Plus**. Il nuovo processo può essere utilizzato **su tutti i tipi di vano motore**, indipendentemente dal tipo di finitura originale, **riduce i tempi medi di riparazione** e consente di riprodurre anche le **tinte vano motore metallizzate**.

Il Sistema di Riparazione Vano Motore **Aquabase®Plus** è composto da due prodotti:

- P935-1135 Base Vano Motore all'Acqua
- P210-9115 Attivatore per Base Motore all'Acqua

Sistema di Riparazione Vano Motore all'Acqua, eccezionali risultati in 5 semplici passaggi:



Punto 1:

Le formulazioni colore vano motore contengono già la base Vano Motore P935-1135, per cui basta solo attivare la miscela colore con P210-9115.



Punto 2:

Applicare il colore attivato sulle superfici interne da verniciare, senza preoccuparsi di mascherare le parti esterne, che potranno essere poi ricoperte, dopo l'appassimento, con la base opaca della finitura.

Punto 3:

Lasciar appassire.



Punto 4:

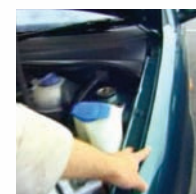
Applicare la base opaca sulle superfici esterne, seguita da uno dei trasparenti UHS **Nexa Autocolor**.

Punto 5:

Essiccare le parti interne ed esterne come da scheda tecnica.

Tipi di vano motore

Il sistema di riparazione Vano Motore all'Acqua può ESSERE USATO SU TUTTI I TIPI DI VANO MOTORE



Tipo 1

- Stesso colore sia all'interno che all'esterno
- Lucido sia all'interno che all'esterno



Tipo 2

- Stesso colore sia all'interno che all'esterno
- Opaco all'interno, lucido all'esterno



Tipo 3

- Colore opaco pastello all'interno
- Colore diverso e lucido all'esterno

Caratteristiche e vantaggi del nuovo Processo di Riparazione Vano Motore all'Acqua:

- Già inclusa nelle formule colore vano motore la Base Vano Motore all'Acqua
- Riproducibili tutti i colori, compresi i metallizzati
- Possibilità di eliminare la mascheratura delle parti esterne, con conseguente risparmio di tempo
- Facile miscelazione del colore
- Processo semplice e rapido